HORSCH

Sprinter ST / SW

INOVATIVNÍ A ROBUSTNÍ RADLIČKOVÉ SECÍ STROJE

Sprinter

PŘÍPRAVA LŮŽKA, HNOJENÍ POD PATU A VÝSEV PŘI JEDNOM PŘEJEZDU

HORSCH. Ruku v ruce, zemědělcům partnerem

Zvětšování podniků, zvyšování produktivity: struktura zemědělské výroby se rychle mění a klade i na techniku úplně nové požadavky. Změna stylu přípravy půdy, setí a sklizně. Snižování nákladů a současně nárůst výnosů. Zlepšení kvality práce. To jsou nároky, které musí současný podnikatel v zemědělství naplňovat, aby byl úspěšný. HORSCH patří mezi vedoucí výrobce strojů pro zpracování půdy a setí. Naše výrobky se vyznačují inovativními myšlenkami. Vycházejí z praktických potřeb uživatelů. Firemní heslo "Z praxe pro praxi" přesně vystihuje i postup vývoje nových strojů. Vznikají tak výrobky, které svou kvalitou, robustností a současně dlouhou životností odpovídají největším nárokům úspěšných hospodářů. Každý ze strojů, které HORSCH produkuje, tvoří vlastní systémový článek. Každým strojem může zákazník doplnit své současné postupy přípravy půdy a setí nebo je změnit a učinit ještě účinnější. Naše koncepty hospodaření jsou inspirativní a přínosné pro každého nového i současného zákazníka.

Vyrovnání, výsev, přihnojení, utlačení

Sprinter je radličkový secí stroj nejnovější generace. Sprinterem se spojují jednotlivé operace do jediného přejezdu. Sprinter je secí stroj s minimem pohyblivých součástí. Jeho provozní spolehlivost proto převyšuje všechny jiné principy secích strojů. Využití stroje Sprinter zvyšuje také jeho schopnost pracovat v širokém rozsahu půdních a vláhových podmínek.

Sprinter doplňuje funkce výsevu, přihnojení a utlačení ještě o účinné urovnávání povrchu půdy před každou radličkou a také pomocí předního pneumatikového pěchu. Tím se velice zlepšuje přesnost ukládání osiva a dosahuje se ještě lepšího kontaktu osiva s kompaktní zeminou, přivádějící vláhu. Kromě velké úspory času tak Sprinter přispívá k rovnoměrnějšímu vzcházení. Výborná výživa mladých rostlin (systém HORSCH PPF) snižuje vliv výkyvů počasí, překlenuje nedostatky v přípravě půdy a dovoluje snižovat náklady na hnojiva.

Dva modely vám mohou pomoci při dosažení vašich cílů

— Sprinter ST:
  – 3 ST: tandém. pěch (bez brzd), pneum. pěch (s brzdami)
  – 4/6 ST: tandém. pěch (bez a s brzdami)
  – 8 ST: jen pneum. pěch (bez a s brzdami)
— Sprinter 8/9/12 SW: jen pneum. pěch (bez a s brzdami)

Setí s velkou spolehlivostí

Sprinter využívá systému dvou pneumatikových pěchů. Oba nesou značnou zátěž od integrovaného zásobníku osiva a hnojiva. Přední pěch proto účinně vyrovnává povrch v pásu před každou výsevní radličkou. Za ní následuje zavlačovač a pak opět zadní pěch. Povrch půdy se tak jedním přejezdem vyrovná, pročeše a prokypří, zarovná a opět přitlačí. Sprinter tím dosahuje výborné kvality setí v kypré půdě a také na nerovných pozemcích. Jeho urovnávací efekt je tak silný, že pole doslova žehlí.

Každý **Sprinter ST** disponuje velikým zásobníkem osiva o objemu až 5 000 litrů. **Sprinter SW** používá zásobní vůz, který pojme dokonce 8 000 litrů osiva a hnojiva. Díky tomu dosahuje ještě vyšších výkonů.

Radličky jsou vedeny mimořádně stabilními pracovními jednotkami. Hodnota jejich počátečního odporu více než 200 kg/radličku zajistí, že radličky při práci nekmitají ani nemění svůj úhel.

Výsevní radličky ukládají osivo do pásů. Zavlačovací pruty (kromě Sprinter 8 ST/12 SW) se starají o rovnoměrné zakrývání půdou. Následně se každý pás osiva přitlačí pneumatikou v pěchu se šípovým AS dezénem.

Sprinter 6 ST

Sprinter SW

Přednosti a výhody

— Enormní úspora času díky sloučení mnoha operací do jednoho přejezdu
— Vysoká plošná výkonnost
— Flexibilní využití
— Excelentní urovnávání
— Velká průchodnost organických zbytků
— Vysoká tuhost pracovních orgánů (až 285 kg) pro exaktní ukládání osiva
— Optimální kontakt osiva s půdou
— Vysoká výkonnost díky velkým zásobníkům
— Pracovní záběr 3 až 12metrů

Sprinter ST

INOVATIVNÍ A ROBUSTNÍ RADLIČKOVÉ SECÍ STROJE

Sprinter ST

Sprinter je robustní, kompaktní a všestranný secí stroj o pracovním záběru od 3 do 12 metrů. Radličky Duett umožňují při jednom přejezdu výsev, přihnojení (kromě Sprinter 8 ST) a současné účinné rozpracování půdy a produkci jemnozemě na seťovém lůžku.

Svým kypřícím nosem účinně odstraňují radličky organické zbytky z blízkosti seťového lůžka. Díky velkým zásobníkům osiva a hnojiva dosahuje **Sprinter** vysokých hodinových výkonů.

Sprinter používá uspořádání radliček 3řadové (Sprinter 8 ST 2řadové) s roztečí 25 cm až 32 cm. Radličky optimálně formují seťové lůžko a podobně jako v kypřičích, i zde půdu drobí, urovnávají a promíchávají.

Přednosti a výhody

— Univerzální využití: po orbě, do mulče, napřímo po sklizni
— **Sprinter ST:** až 4 000 l osiva nebo 5 000 l osiva + hnojiva
— Velký rozsah pracovních rychlostí od 8 do 15 km/h
— Secí radličky automaticky čistí seťové lůžko od organických zbytků
— Vysoká pojistná síla (285 kg) dodržuje hloubku setí
— Nízká potřeba tahového příkonu
— Secí radličky půdu kypří a současně účinně urovnávají povrch
— Perfektní kontakt osiva s lůžkem i s krycí vrstvou půdy
— Vysoká výkonnost Sprintera díky velikému zásobníku na osivo a hnojivo

Veliká obratnost

Dvoudílná tažná oj s rejdovým přenosem na kola vozu velmi zvětšuje obratnost soupravy za traktorem, který se může zatočit až o 90°. K propojení neslouží žádné mechanické hnací součásti.

PPF systém pro pevná nebo kapalná hnojiva

Sprinter ST je možné na přání vybavit systémem HORSCH PPF. Ten umožňuje účinně ukládat hnojivo pod osivo. Při výbavě pro pevné hnojivo nese Sprinter dvoukomorový zásobník pro osivo a hnojivo.

Přesné vedení hloubky

Hloubkové vedení Sprintera se odehrává na zadním tandémovém pěchu*, předních vodicích kolech a závěsem. Na přání je možné vyměnit vodicí kola za čelní pneumatikový pěch.

Přednosti a výhody

— Kompaktní stavba
— Obratnost a nízké tahové nároky
— Jednoduchá obsluha
— Velký zásobní objem

* Sprinter 8 ST: jen jednořadový pěch (s nebo bez brzd)

1 Sprinter ST s ThinEdge radličkou
2 Zahrnovací talíře Sprinter ST
3 Sprinter ST s PPF
4 Sprinter ST s jednokomorovým zásobníkem

Sprinter SW

INOVATIVNÍ A ROBUSTNÍ RADLIČKOVÉ SECÍ STROJE

Sprinter SW

Sprinter je robustní, kompaktní a všestranný secí stroj o pracovním záběru od 3 do 12 metrů. Radličky Duett umožňují při jednom přejezdu výsev, přihnojení a současné účinné rozpracování půdy a produkci jemnozemě na seťovém lůžku.

Svým kypřícím nosem účinně odstraňují radličky organické zbytky z blízkosti seťového lůžka. Díky velkým zásobníkům osiva a hnojiva dosahuje **Sprinter** vysokých hodinových výkonů.

Sprinter používá uspořádání radliček 3řadové (Sprinter 12 SW 2řadové) s roztečí 25 cm až 32 cm. Radličky optimálně formují seťové lůžko a podobně jako v kypřičích, i zde půdu drobí, urovnávají a promíchávají.

Přednosti a výhody

— Univerzální využití: po orbě, do mulče, napřímo po sklizni
— **Sprinter SW:** až 8 000 l osiva nebo 4 000 l osiva + 4 000 l hnojiva
— Velký rozsah pracovních rychlostí od 8 do 15 km/h
— Secí radličky automaticky čistí seťové lůžko od organických zbytků
— Vysoká pojistná síla (285 kg) dodržuje hloubku setí
— Nízká potřeba tahového příkonu
— Secí radličky půdu kypří a současně účinně urovnávají povrch
— Perfektní kontakt osiva s lůžkem i s krycí vrstvou půdy
— Vysoká výkonnost Sprintera díky velikému zásobníku na osivo a hnojivo

Veliké zásobní objemy

Zásobní vůz 8000 SW pro **Sprinter SW** pojme 8 000 litrů (rozdělení 50 % osivo / 50 % pevné nebo kapalné hnojivo).

Veliká obratnost

Dvoudílná tažná oj s rejdovým přenosem na kola vozu velmi zvětšuje obratnost soupravy za traktorem, který se může zatočit až o 90°. K propojení neslouží žádné mechanické hnací součásti.

Přesné vedení hloubky

Hloubkové vedení Sprintera se odehrává na zadním tandémovém pěchu*, předních vodicích kolech a závěsem. Na přání je možné vyměnit vodicí kola za čelní pneumatikový pěch.

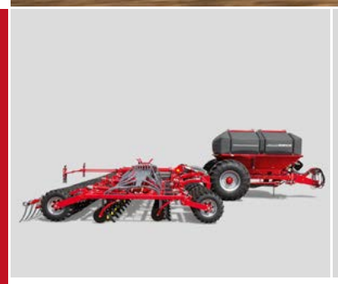
PPF systém pro pevná nebo kapalná hnojiva

Sprinter SW je možné na přání vybavit systémem HORSCH PPF. Ten umožňuje účinně ukládat hnojivo pod osivo. Při výbavě pro pevné hnojivo nese Sprinter dvoukomorový zásobník pro osivo a hnojivo.

Přednosti a výhody

— Kompaktní stavba
— Obratnost a nízké tahové nároky
— Jednoduchá obsluha
— Velký zásobní objem

* Sprinter 8/9/12 SW: jen jednořadový pěch (s nebo bez brzd)



Sprinter 12 SW:
přední kola a mezinápravový pěch

Zadní zavlačovač za pěchem
(volitelně u Sprinter SW / ST)

Čelní pneumatikový pěch k vstupnímu urovnání a k vedení hloubky

Zásobní vůz 8000 SW pro Sprinter SW k maximální výkonnost

OPTIMALIZOVANÉ RADLIČKY

SPECIALIZOVANÉ NA INDIVIDUÁLNÍ POŽADAVKY

Pracovní jednotky **HORSCH MultiGrip** mají upravenou charakteristiku odpružení s přítlakem 285 kg na radličku. Jejich silová charakteristika vyhovuje práci v těžkých nebo kamenitých půdách, aby stroj nevytahoval veliké hroudy nebo kameny na povrch. Pracovní jednotky vedou spolehlivě nastavenou hloubku a díky vysoce kvalitním materiálům nepotřebují žádnou údržbu. Uspořádání radliček je 2 nebo 3řadé s roztečí 25 cm až 32 cm (podle pracovního záběru). (Sprinter 3/4/6 ST: 3řadé, Sprinter 8 ST: 2řadé, Sprinter 8/9 SW: 3řadé, Sprinter 12 SW: 2řadé).

Na výběr je více typů výsevních radliček. Z půdního profilu vyčesávají slámu na povrch a uložené osivo s ní proto není v kontaktu. Přitom radličky svou špičkou také kypří půdu pod osivem a zde ukládají i hnojivo. Díky spodnímu štítu radličky má výsevní lůžko přesný tvar a je dostatečně utužené. V prostoru pod osivem tak panují ideální podmínky, které nejen umožňují, ale přímo stimulují intenzivní růst kořenů.

Přednosti a výhody

— Výsevní lůžko s přesným tvarem
— Plošné rozmístění zrn
— Stimulace růstu díky hnojivu pod osivem HORSCH PPF systém
— Velmi malé náklady na opotřebení (Sprinter ST a SW)

ZAVLAČOVAČE A SYSTÉM PĚCHŮ

UROVNAT, ZAKRÝT, UTLAČIT

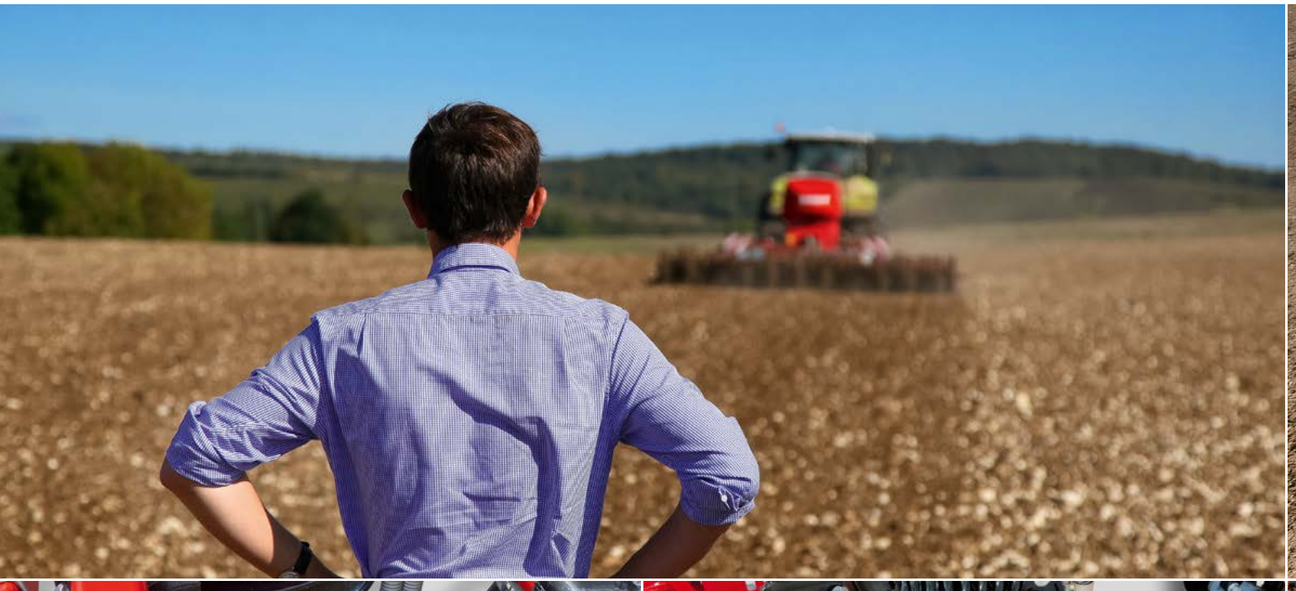
Pro optimální zakrývání osiva za radličkami a pro účinné rozprostření půdy a slámy nad pásy s osivem používá **Sprinter** 2řadový prutový zavlačovač (Sprinter 8 ST a 12 SW namísto něj mají urovnávací talíře). Zavlačovač je možné nastavovat výškově a také jeho sklon pro větší nebo menší agresivitu.

Následně pásy půdy s osivem utlačuje tandémový pěch. Sprinter 3 ST: tandém. pěch (bez brzd), pneum. pěch (s brzdami), Sprinter 4/6 ST: jen tandém. pěch (bez a s brzdami), Sprinter 8 ST: jen pneum. pěch (bez a s brzdami), Sprinter 8/9/12 SW: jen pneum. pěch (bez a s brzdami). Pneumatiky v pěchu jsou rozmístěny tak, aby každá běžela přesně nad jedním pásem s osivem. Tak je každé zrno stejně přitlačeno a má stejný kontakt s půdou. Pěchy se díky šípovému AS-dezénu za všech podmínek bezpečně odvalují a jsou naplněny vzduchem.

Při setí do hrudovité půdy se postarají o vytvoření kompaktního profilu půdy bez dutin. Výsledkem je špičkový kontakt osiva s půdou a rychlý přísun vláhy. Mezery mezi jednotlivými koly umožňují na nerovnostech vytlačení přebytečné zeminy. Přítlak soustředěný do pásu pod kolem má tak velký urovnávací účinek. Středová část zadního pěchu slouží také pro přepravu.

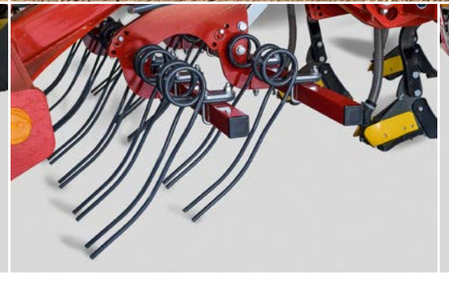
Přednosti a výhody

— Přesné vedení hloubky setí
— Rovnoměrné zakrytí každého pásu osiva
— Vynikající kontakt osiva s půdou i na nerovném pozemku
— Samočisticí pneumatikový pěch



Pracovní jednotky MultiGrip s radličkami Duett pro hnojení granulovaným hnojivem pod osivo

Sprinter SW s radličkou Duett pro kapalné přihnojování



Dvouřadý zavlačovač pro účinné zakrývání osiva za radličkami

Pneumatikový pěch (tandémový)

Rychlé nastavení pracovní hloubky barevně značenými podložkami

PPF SYSTÉM

PPF systém – hospodárné a precizní ukládání hnojiv

— Cílená výživa pouze pro kulturní plodinu
— Rychlý a dlouhodobý účinek hnojiva
— Vysoká účinnost využití živin
— Velká stabilita proti ztrátám
— Nejlepší snášenlivost rostlinami i při vysoké dávce hnojiv
— Vysoká hospodárnost hnojení
— Na přání pro Sprinter ST a SW (kromě Sprinter 8 ST)

MIKROGRANULÁT

Výbava na mikrogranuláty pro Sprinter 3/4/6 ST

— Odolný šnekový dávkovač z nerezové oceli
— Jednoduché nastavení dávky
— Elektronické řízení dávkování
— Přímá aplikace do proudu vzduchu s osivem
— Sprinter 4 a 6 ST může aplikovat až tři komponenty současně (osivo, hnojivo a mikrogranulát)

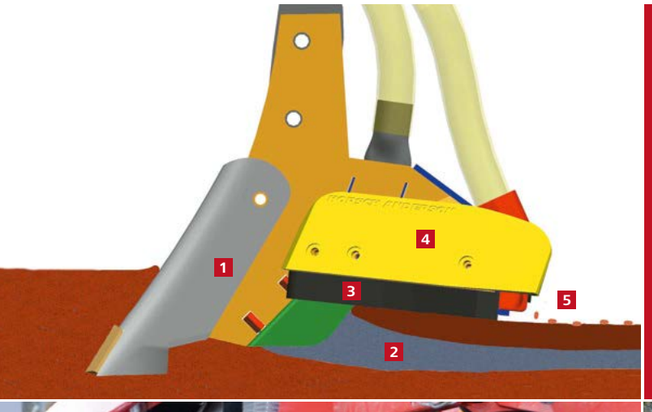
NOVÉ VARIANTY RADLIČEK PRO SPRINTER ST/SW

ThinEdge

— Malá radlička ideální pro setí meziplodin přímo do strniště
— Možný SingleShot i DoubleShot

WideEdge

— Široká radlička pro cca 7 cm široký výsevní pás
— Možný SingleShot i DoubleShot



1 Přední výměnná špička tvoří drážku pro hnojivo a prokypřuje profil pod osivem

2 Aplikátor hnojiva – pro jeho přesné uložení pod osivo

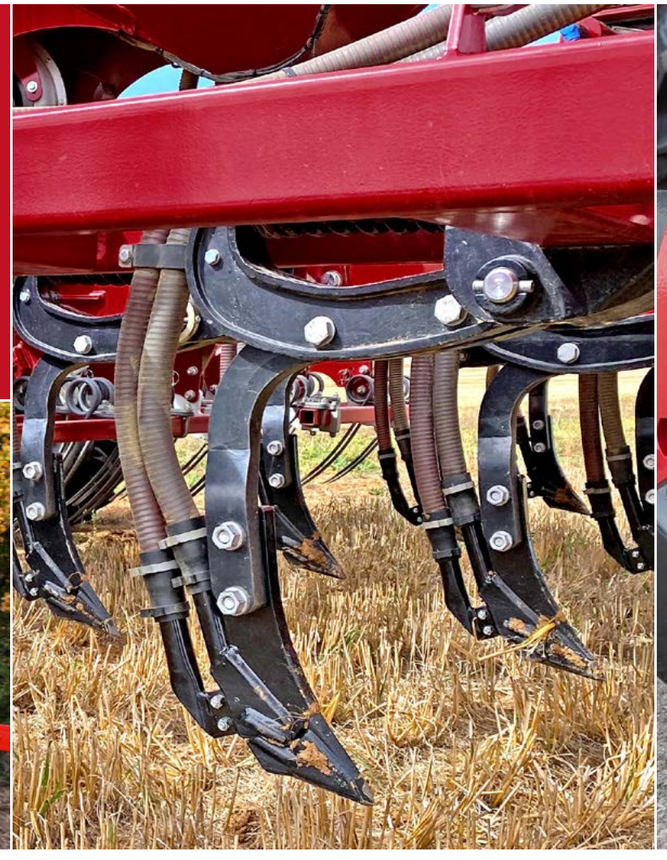
3 Spodní šít – uzavírá půdu kolem hnojiva a přitom vytváří přesné, 2–3 cm silné lůžko pro osivo

4 Plastové bočnice – ani v mokré půdě se nenalepují

5 Výfuk osiva ho ukládá do dvou pásků

Přihnojovací secí radlička PPF – bezúdržbová s velkou životností

Sprinter 4 ST s dvojkomorovým zásobníkem



ThinEdge radlička

WideEdge radlička

HorschConnect
SNADNÁ DIGITALIZACE

Inteligence
INTELIGENTNÍ ŘEŠENÍ PRO JEŠTĚ VĚTŠÍ PRECIZNOST

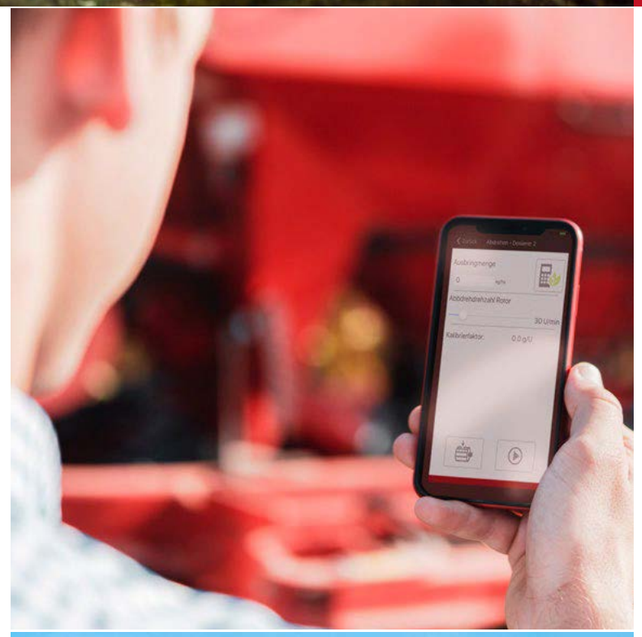
Šetří čas a nervy: HorschConnect Telematics

Od ovládání stroje přes chytrý telefon až po záznam a zpracování telemetrických dat. Využijte HorschConnect a těžte z výhod digitalizace.

Prostřednictvím **telematického portálu HorschConnect** můžete svůj stroj sledovat při práci. Kromě aktuální polohy, rychlosti a aplikačního množství si samozřejmě můžete prohlédnout data minulých operací. Chytře uzpůsobená plocha, vzdálené sledování funkce trysek a konfigurace trysek i přehled všech mycích programů a jejich stavu doplňují celkový koncept. Další výhoda: dálková diagnostika stroje prostřednictvím HorschConnect Telematics snižuje prostoje a zvyšuje efektivitu.

Pro větší pohodlí a flexibilitu: nová aplikace MobileControl

- Obsluha vybraných funkcí stroje jako např. kalibrace výsevku přes smartphone
- Přečtěte si určité informace o stroji a chyby v aplikaci
- K dispozici pro iOS a Android



Stroje budoucnosti umí přemýšlet a **HORSCH Intelligence** jim v tom pomáhá. S chytrými softwarovými a elektronickými řešeními pracují stroje HORSCH ještě účinněji a pomáhají vám šetřit peníze i nervy.

Úspora provozních látek, konstantní kvalita práce, úleva obsluze – profitujte i vy z našich licencí ISOBUS.

SectionControl
Automatické spínání sekcí

VariableRate
Variabilní dávkování osiva a hnojiva

MultiControl
Na sobě nezávislá regulace dávky osiva a hnojiva

AutoLine
Střídání kolejí nezávislé na setí pomoci systému střídání kolejí založeném na GPS

MEMBER OF AEF

AEF Certified ISOBUS www.aef-isobus-database.org

Už žádná vícenásobná údržba a přebytečné informace – řešení je tak dobré, jak dobré je rozhraní: provádějte výměnu dat mezi platformami různých výrobců jednoduchým a automatizovaným způsobem. S agrorouterem to zvládnete nekomplikovaným a bezpečným způsobem. A co je nejdůležitější: máte nad svými daty úplnou kontrolu.

agrirouter

Terminál HORSCH

Terminál Touch 800

Terminál Touch 1200

TECHNICKÉ ÚDAJE

HORSCH Sprinter ST	Sprinter 3 ST	Sprinter 4 ST	Sprinter 6 ST	Sprinter 8 ST
Pracovní záběr (m)	3,00	4,00	6,00	8,00
Přepravní šířka (m)	3,00	3,00	3,00	3,00
Přepravní výška jednokomor. (m)	3,00	2,80	3,35	4,00
Přepravní výška dvojkomor. (m)	3,40	3,30	3,35	---
Délka se zapojením do spodních ramen (m)	8,20	8,51	8,51	7,35
Délka se zapojením do spodního závěsu (m)	---	---	---	7,55
Hmotnost jednokomor. (kg)*	3 200	4 000	5 400	7 250
Hmotnost dvojkomor. (kg)*	3 450	4 550	6 020	---
Objem zásobníku osiva (l)	3 000	2 800	3 500	4 000
Objem dvou komor (l)	3 800 (40:60)	5 000 (40:60)	5 000 (40:60)	---
Plnící otvor jednokomor. (m)	1,00x2,40	1,00x2,40	1,00x2,40	1,00x2,40
Plnící otvor dvoukomor. (m)	á 0,60x0,90	á 0,60x0,90	á 0,66x1,22	---
Nasýpací výška jednoduchý zásobník (m)	2,60	2,46	2,69	2,85
Plnící výška (m)	3,00	2,95	2,95	---
Rozteč radliček (cm)	25,00	28,60	27,30	32,00
Počet secích botek/řad botek	12/3	14/3	22/3	25/2
Rozměr tandém. pěchu	185/65–15 AS	7.50–16 AS	7.50–16 AS	---
Rozměr jednod. pěchu	6.00–16 AS	---	---	7.50–16 AS
Průměr pěchu Tandem/pevný Ø (cm)	65/74	--/78	--/78	--/78
Pracovní rychlost (km/h)	8–15	8–15	8–15	8–15
Tahová potřeba (kW/k)	75–100/100–140	90–120/120–160	120–160/160–230	160–220/220–310
Dvojčinné hydr. okruhy	2 (+1 hydr. šnek)	2 (+1 hydr. šnek)	2 (+1 hydr. šnek)	2 (+1 hydr. šnek)
Beztlaký zpětný přívod (max. 5 bar)	1	1	1	1
Průtok oleje dmychadlem (l/min)	20–25/35–45 (PPF systém)	20–25/35–45 (PPF systém)	20–25/35–45 (PPF systém)	20–25
Připojení do spodních ramen	Kat. II/III–III/IV	Kat. II/III–III/IV	Kat. II/III–III/IV	Kat. III–III/IV–IV
Připojení do spodního závěsu	---	---	---	Čepy Ø 50–70 mm
Připojení do spodní koule	---	---	---	K 80

* Hmotnosti strojů s minimální výbavou a s tandémovým pěchem (Sprinter 8 ST s pneumatikovým pěchem) bez brzd

HORSCH Sprinter SW	Sprinter 8 SW	Sprinter 9 SW	Sprinter 10 SW	Sprinter 12 SW
Pracovní záběr (m)	8,00	9,00	10,00	12,00
Přepravní šířka (m)	3,00	3,00	3,00	3,30
Přepravní výška (m)	4,00	4,00	4,50	4,00
Délka bez SW 8000 SD (m)	6,85	6,85	6,85	5,95
Délka s SW 8000 SD (m)	12,10	12,10	12,10	11,30
Hmotnost bez SW 8000 SD (kg)*	7 000	7 700	8 400	10 300
Hmotnost s SW 8000 SD (kg)*	10 750	11 500	12 200	14 200
Objem zásobního vozu (l)	8 000 (50:50)	8 000 (50:50)	8 000 (50:50)	8 000 (50:50)
Rozměry plnících otvorů (m)	á 0,99x0,72	á 0,99x0,72	á 0,99x0,72	á 0,99x0,72
Přepravní výška (m)	3,05	3,05	3,05	3,05
Rozteč radliček (cm)	28,50	30,00	30,00	30,00
Počet secích botek/řad botek	28/3	30/3	34/3	40/2
Rozměr pneumatik v pěchu	7.50–16 AS	7.50–16 AS	7.50–16 AS	7.50–16 AS
Průměr pěchu (cm)	78	78	78	78
Pracovní rychlost (km/h)	8–15	8–15	8–15	8–15
Tahová potřeba (kW/k)	200–270/270–370	220–310/300–420	240–330/330–450	240–330/330–450
Dvojčinné hydr. okruhy	2	2	2	2
Beztlaký zpětný přívod (max. 5 bar)	1	1	1	1
Průtok oleje dmychadlem (l/min)	50–60	50–60	50–60	70–90
Připojení do spodního závěsu	Čepy Ø 50–70 mm	Čepy Ø 50–70 mm	Čepy Ø 50–70 mm	Čepy Ø 50–70 mm
Připojení do spodní koule	K 80	K 80	K 80	K 80

* Hmotnosti strojů s minimální výbavou, s předními vodicími koly a s děleným zásobníkem osiva

CS-60.083.285 (2022/06)

Veškeré údaje a vyobrazení slouží pouze pro orientaci a jsou nezávazné. Technické a konstrukční změny vyhrazeny.

Váš specializovaný prodejce:

HORSCH Maschinen GmbH
Sitzenhof 1 · 92421 Schwandorf
Phone: +49 9431 7143-0
Fax: +49 9431 7143-9200
E-Mail: info@horsch.com

horsch.com

Papír: 120 g/m² Maxi Offset. Papír je certifikován podle EU Ecolabel. Zakázka platí pro produkty a služby, které mají v porovnání se srovnatelnými produkty nejmenší dopad na životní prostředí. Podrobnější informace také na www.eu-ecolabel.de. **Tiskařská barva:** QUICKFAST COFREE. Bez obsahu minerálních olejů a kobaltu. Dále certifikována a doporučena pro tisk podle "Cradle-to-Cradle", takzvaného principu "z kolébky do kolébky" – přístupu, který se zabývá využíváním obecně platného a důsledného oběhového hospodářství. Podrobnější informace také na www.c2c-ev.de.