

HORSCH

Zemědělství na celý život

Cruiser XL

MĚLKÉ ZPRACOVÁNÍ PŮDY
O NEJVYŠŠÍ INTENZITĚ



Cruiser XL

MĚLKÉ ZPRACOVÁNÍ PŮDY O NEJVYŠŠÍ INTENZITĚ



- Specialista na mělké zpracování půdy v pracovních záběrech 5, 6, 7,5, 10 a 12 metrů
- Perfektní zpracování strniště s optimálním rozdělením slámy při maximální pracovní hloubce 15 cm
- Úzká rozteč radliček 15 cm zajišťuje optimální promíchání a perfektní rozmělnění hrud na povrchu
- Rozmanitá nabídka pěchů umožňuje dosáhnout u každého typu půdy optimálního seťového lože

Cruiser 5/6/7 XL

Čím se vyznačuje Cruiser 5/6/7 XL?

Cruiser výborně promíchává a rozprostírá díky svojí 6-řadové konstrukci. Světla výška 700 mm dovoluje promíchávat i velký objem organických zbytků.

Pracovní hloubka se nastavuje jednoduše na přední vodících kolech a na zadním pěchu.

Cruiser XL je 6-řadový specialista na mělké a středně hluboké zpracování půdy. Dodává se v záběrech 5 a 7,5 metrů. Je vybaven pružinovými pracovními orgány HORSCH, které leží v rovině rámu a udržují stálou geometrii až do odporu 150 kg. Cruiser XL je možné vybavit čtyřmi variantami radliček a tak ho využívat po celý rok.

Cruiser 5 a 6 XL používá podvozek za radličkovou sekci, před urovnávacími orgány. Naddimenzovaná stabilní kola slouží jak k přepravě, tak také k manévrování na souvratích. Stroj 7 XL se otáčí na pěchu, což je šetrné k půdě; hmotnost stroje je přítom na úvratí rozdělena na celou šířku stroje.

Promyšlená kinematika podvozku poskytuje velkou světlou výšku při manévrování zdviženého stroje, a také spolehlivé vytažení kol z pracovního prostoru při zahloubení kypřiče. Poloha podvozku je zvolena tak, aby souprava s tažným prostředkem měla dobrou obratnost při práci v poli a velký jízdní komfort při přepravě po silnici.

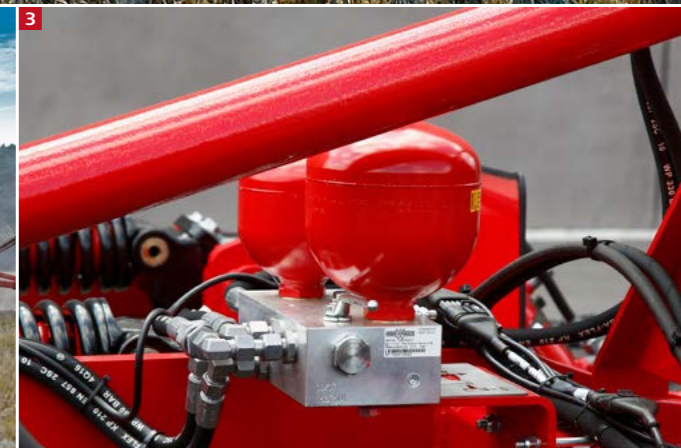
Aby se optimálně využil tahový příkon a aby se tahová síla přenesla co nejúčinněji na půdu, je **Cruiser XL** vybaven posilovačem trakce, který při práci trvale dotěžuje zadní nápravu traktoru o 1 200 kg. Posilovač se aktivuje jednoduše při přepnutí zdvihacího hydraulického okruhu do plouvacího režimu, bez potřeby přidavných ventilů nebo pístů.



1 Cruiser 6 XL při stabilní silniční přepravě

2 Otáčení na pěchu je možné jen u Cruiser 7 XL

3 Posilovač trakce



Cruiser 10/12 XL

Specialista na mělké a středně hluboké zpracování půdy

- Intenzivní promíchání rostlinných zbytků s půdou díky 6-řadové stavbě
- Celoplošné podřezávání při podμίtkce
- Excelentní urovnávání pozemků
- Produkce jemné zeminy na seťovém lůžku

Cruiser 10 a 12 XL – detaily

- Pracovní záběry 10 metrů a 12 metrů
- Nejvyšší stabilita rámu pro největší tažné příkony
- Nastavování pracovní hloubky pomocí spolehlivých a osvědčených podložek AluClips
- Pracovní hloubka až 15 cm
- Intenzivní utužování pěchem Doppel RollPack
- Urovnávací talíře s bezúdržbovými náboji před pěchem
- Osvědčená koncepce rámu s výkyvným podvozkem: (jako Joker 10/12 RT a Terrano 10/12 FM)
 - Maximální stabilita na silnici
 - Otáčení v poli na celé šíři pěchu a na předních vodících kolech (optimální rozložení zátěže a stabilita při manévrování)
- Pružinové radličky HORSCH: kombinují pevné dodržování pracovní hloubky a schopnost odpružení do stran a vzhůru před překážkami.



1 Talířové urovnávání před pěchem

2 Pružinové radličky HORSCH

3 Pěch Doppel RollPack



HORSCH PRUŽINOVÉ RADLIČKY

ELEGANCE A SÍLA V JEDNOM

Trvale rostoucí nároky na široké využití techniky pro zpracování půdy přináší stále nové technologie a výsledky vývoje v této oblasti. Technika pro podmítku potřebuje odolné radličky, které optimálně rozmístí posklizňové zbytky a postarají se o jejich dobré promíchání s půdou. Při předseťové přípravě pak musí zaručit nejvyšší preciznost při urovnávání a současně velkou stabilitu při vytváření seťového horizontu, zejména pak po zimě. Všechny tyto vlastnosti kombinuje HORSCH v nové generaci pružinových radliček.

HORSCH pružinová radlička disponuje pojistnou tuhostí 150 kg a maximálním zdvihem 20 cm, a proto přesně dodržuje nastavenou hloubku až 15 cm i v obtížných podmínkách. Zcela nová konstrukce pružinové radličky dovolila zvětšit světlou výšku Cruiser XL ze 600 mm na 700 mm. Stroj tak zvládá bezproblémově pracovat i ve velkém objemu posklizňových zbytků bez rizika ucpávání.



HORSCH pružinová radlička

Jedinečná geometrie odpružení nové HORSCH pružinové radličky umožňuje snadné vykývnutí radličky směrem vzhůru, bez většího pohybu v pružině. Tato zcela nová technologie je šetrná k materiálu a výrazně prodlužuje životnost.

Pro dosažení toho nejlepšího pracovního výsledku nabízí HORSCH pro každé použití tu správnou variantu radliček pro novou předepnutou pérovou slupici HORSCH – od dlátových radliček o šířce 5 cm pro přípravu seťového lože po tvrdokovové šípové radličky pro celoplošné podřezání při zpracování strniště.

HORSCH

RADLIČKY PRO KAŽDÝ ÚČEL

Celou řadu radliček u HORSCH Cruiser je možné používat téměř celoročně: od provzdušnění půdy na jaře přes přípravu seťového lože pro kukuřici nebo podmítku strniště v létě až po přípravu seťového lože na podzim. Úhel radliček byl zvolen přesně tak, aby bylo možné ultra mělké a celoplošné řezání při malé pracovní hloubce. Všechny varianty radliček jsou k dostání v osvědčené variantě HORSCH s tvrdokovem (HM) pro zaručení maximální životnosti.

Radlička HM 5 cm

Radlička HM o šířce 5 cm je ideální pro přípravu seťového lože a pro provzdušnění půdy na jaře – až do pracovní hloubky 15 cm.

Radlička HM 8 cm

Radlička HM o šířce 8 cm se hodí k podmítce strniště, rozdělení slámy a promíchání, dá se však použít i k přípravě seťového lože – pracovní hloubka do 10 cm.

Radlička HM 10 cm

Radlička HM o šířce 10 cm se hodí ke zpracování strniště a přípravě seťového lože na stanovištích s velmi lehkou půdou, pro perfektní rozdělení slámy a promíchání organické hmoty – max. pracovní hloubka 10 cm.

Tvrdokovová šípová radlička

Ideální pro mělkou mechanickou likvidaci plevelů, celoplošné řezání – od pracovní hloubky 2 cm.



1 HORSCH pružinová radlička

2 Vysoká průchodnost



3 Tvrdokovová šípová radlička

4 Radlička HM 5 cm

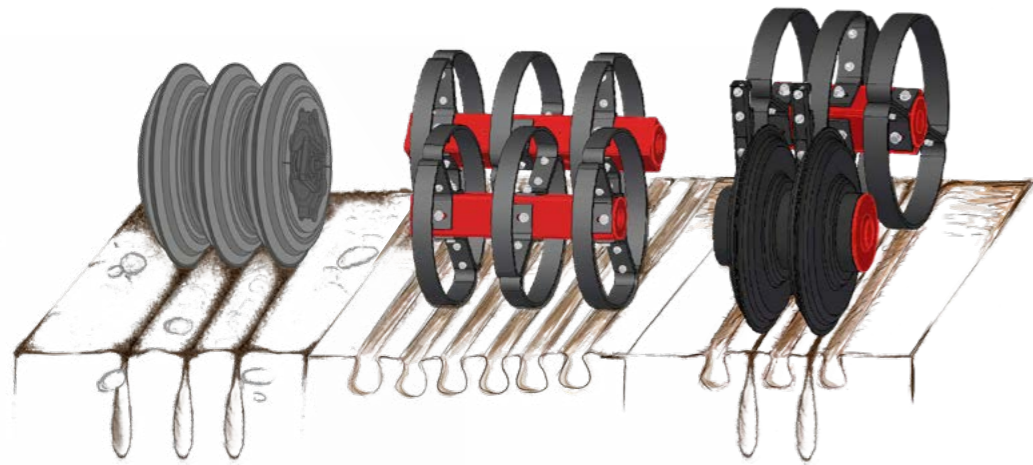
5 Radlička HM 8 cm

6 Radlička HM 10 cm

PĚCHY

PRO OPTIMÁLNÍ VÝSLEDEK

Hloubka utužení a podmínky využití různých variant **pěchů HORSCH**.



Pěch SteelDisc

Pěch Doppel RingFlex

Pěch SteelFlex

HORSCH nabízí správné provedení pěchu jak pro hluboké, tak pro mělké utužení půdy. Pěch je vždy třeba volit podle půdy, přičemž HORSCH nabízí pro každý typ půdy odpovídající řešení. Utužením se příliš zkyplená půda zhutní, hroudy se rozmělní a vytvoří se optimální prostředí s optimálním poměrem pórů vedoucích vodu a vzduch.

Pro větší flexibilitu při utužení byl pro Cruiser XL vyvinut nový **pěch SteelFlex**. Pěch SteelFlex je výsledkem kombinace SteelDisc s RingFlex.

U těchto systémů se pomocí válce **SteelDisc** nejdříve provede optimální utužení v hloubce, tak aby se dosáhlo optimálního hospodaření s vodou, poté **pěch RingFlex** pokryje povrch jemnozemi pro vytvoření optimální lože pro klíčení.

Pro Cruiser XL jsou dostupné následující pěchy:

RingFlex, SteelDisc, Doppel RingFlex a SteelFlex.



Ložiskové čepy

- Vyměnitelné ložiskové čepy u každého pěchu
- Jednoduché, rychlé a cenově výhodné
- Ložiska se dají bez velkých nákladů vyměnit
- Ložiskový čep je možné v případě potřeby snadno vyměnit

Proč je důležité, aby měl váš stroj vhodný pěch?

- Ústřední prvek určující kvalitu práce
- Hloubkové vedení
- Nejrůznější utužení půdy podle požadavků
- Perfektní kvalita práce za mokra i za sucha
- Vhodné lože pro klíčení vytroušených zrn obilí a dalších plevelných rostlin
- Hrubá, nespojitá půdní struktura u středních a těžkých půd
- Poslední operace u seťového lože

Pěch SteelFlex

Pěch Doppel RollPack



VÝBAVA



Podvozek Cruiser 5/6 XL



Podvozek Cruiser 10/12 XL



Urovnání nivelátory



Hydraulické nastavení hloubky



Přední vodící kola 5/6/7 XL



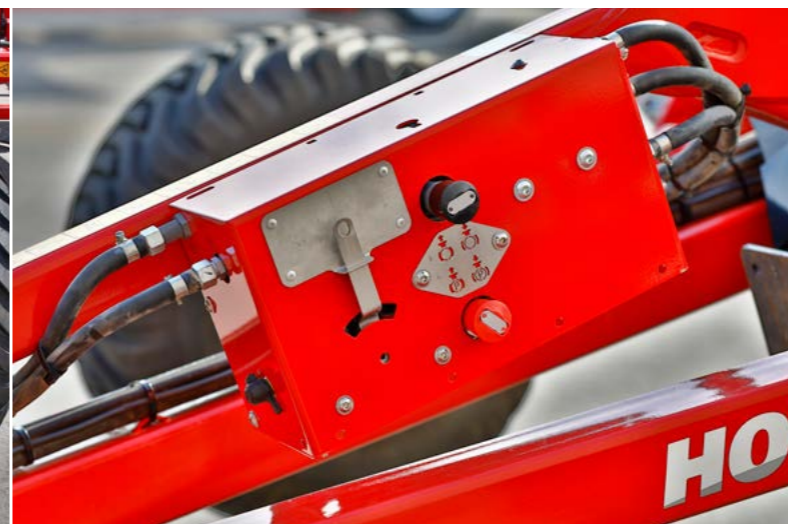
Přední vodící kola 10/12 XL



Opěrné kolo



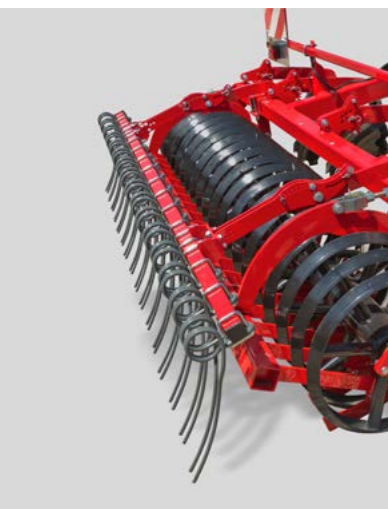
Dvojitá opěrná kola Cruiser 5/6/7 XL



Pneumatické brzdy



Spodní závěs



Volitelný prutový zavláčovač za pěstem



Smyková lišta Crossbar jen v kombinaci s vyrovnávacími nivelátory



Urovnávací talíře, odpružené, jednořadé



Rozdělovače osiva MiniDrill ukládají osivo přímo do vlhké půdy.

MiniDrill Vysoký výkon při seti mezplodin a greeningu

MiniDrill byl firmou HORSCH nově vyvinut. Používá zásobník na 400 litrů a osvědčené dávkování Pronto. Osivo je vstříkováno přímo do rozdružovacích rozvodů. Výbava je dostupná pro všechny modely Cruiser XL.

Šest vývodů do záběru 3 m a 12 vývodů od záběru 4 m slouží k velmi dobrému rozprostření osiva před nebo za pěstem.



TECHNICKÉ ÚDAJE

| HORSCH Cruiser XL | 5 XL | 6 XL | 7 XL |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Pracovní šířka (m) | 5,00 | 5,96 | 7,49 |
| Přepravní šířka (m) | 2,99 | 2,99 | 2,99 |
| Přepravní výška (m) | 3,30 | 3,70 | 3,99 |
| Délka (m) | 10,21 | 10,21 | 10,50 |
| Zatížení na nápravu (kg)* | 4 950–6 300 | 5 600–7 000 | 6 800–8 300 |
| Zatížení na čepu (kg)* | 850–1 350 | 850–1 500 | 1 200–1 900 |
| Rozměr vodících kol | 400/60–15.5 | 400/60–15.5 | 400/60–15.5 |
| Rozměr kol podvozku | 550/45–22.5 | 550/45–22.5 | 550/45–22.5 |
| Počet radliček | 33 | 39 | 49 |
| Vzdálenost radliček v řadě (cm) | 92 | 92 | 92 |
| Rozteč radliček (cm) | 15,3 | 15,3 | 15,3 |
| Max. pracovní hloubka (cm) | 15 | 15 | 15 |
| Světlá výška rámu (mm) | 600 | 600 | 600 |
| Dvojčinná hydr. okruhy | 2 (+1 s hydr. nastav. hloubky) | 2 (+1 s hydr. nastav. hloubky) | 2 (+1 s hydr. nastav. hloubky) |
| Tahová potřeba (KW/k) | 145–220/200–300 | 205–295/280–400 | 290–395/390–530 |
| Zapojení do spodního kuločepového závěsu | Ø 42 nebo 51 mm | Ø 42 nebo 51 mm | Ø 42 nebo 51 mm |
| Zapojení do spodního kulového závěsu | K 80 (mm) | K 80 (mm) | K 80 (mm) |
| Připojení do spodních ramen | Kat. III/III–III/IV–IV/IV | Kat. III/III–III/IV–IV/IV | Kat. III/III–III/IV–IV/IV |

* Hmotnost strojů s minimální/maximální výbavou

| HORSCH Cruiser XL | 10 XL | 12 XL |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Pracovní šířka (m) | 10,20 | 12,00 |
| Přepravní šířka (m) | 2,98 | 2,98 |
| Přepravní výška (m) | 3,97 | 3,97 |
| Délka (m) | 10,17 | 10,17 |
| Zatížení na nápravu (kg)* | 9 300–10 400 | 9 800–11 000 |
| Zatížení na čepu (kg)* | 3 200–3 700 | 3 350–3 850 |
| Rozměr vodících kol | 400/60–15.5 | 400/60–15.5 |
| Rozměr kol podvozku | 445/65–22.5 | 445/65–22.5 |
| Počet radliček | 66 | 81 |
| Vzdálenost radliček v řadě (cm) | 90 | 90 |
| Rozteč radliček (cm) | 15 | 15 |
| Max. pracovní hloubka (cm) | 15 | 15 |
| Světlá výška rámu (mm) | 600 | 600 |
| Dvojčinná hydr. okruhy | 3 | 3 |
| Tahová potřeba (KW/k) | 310/420 | 370/500 |
| Zapojení do spodního čepového závěsu | Kat. V Ø 79 mm | Kat. V Ø 79 mm |
| Zapojení do spodního kuločepového závěsu | Ø 51 nebo 79 mm | Ø 51 nebo 79 mm |
| Zapojení do spodního kulového závěsu | K 80/110 mm | K 80/110 mm |
| Připojení do spodních ramen | Kat. III/III–III/IV–IV/IV | Kat. III/III–III/IV–IV/IV |

* Hmotnost strojů s minimální/maximální výbavou





horsch.com

Váš specializovaný prodejce:

HORSCH

HORSCH Maschinen GmbH Phone: +49 9431 7143-0
Sitzenhof 1 Fax: +49 9431 7143-9200
92421 Schwandorf E-Mail: info@horsch.com